

Remoção e Pátios de Estacionamento de Veículos

Audiência na Câmara Municipal de São Paulo
Projeto de Lei nº 367/2017

agosto de 2017

Remoção e Pátios de Estacionamento de Veículos Atual

Contratos Atuais

- **Contratos de Prestação de Serviço (Lei 8.666)**
 - Pátios e guinchos são dos prestadores de serviço
 - Prazo contratual:
 - Siga Livre: Mai/19
 - SGP Paulistano: Mai/19
 - Remoção SP: Jul/19

Guinchos⁽¹⁾: 33

Vagas: 2.250

Valor dos contratos: R\$111MM

Negócio em Números

- **Veículos removidos/ano: 22.455⁽²⁾ | 2/dia/guincho**
 - Liberados: 20.343 | Saldo no pátio 2.112 veículos
 - Tempo de veículo no pátio: 5 dias
 - Leiloados: 931 | Saldo no pátio 1.181 veículos
- **Arrecadação: R\$ 14,7 MM⁽²⁾**
 - Arrecadação Guinchos: R\$ 11,8 MM
 - Arrecadação Estadias: R\$ 2,9 MM
- **Despesa com Remoção e Pátio: R\$ 27,7 MM⁽³⁾**

Arrecadação: R\$ 14,7MM⁽²⁾/ano

Despesas: R\$ 27,7MM/ano

Déficit: R\$ 13,0MM/ano

Fluxograma da Remoção e Pátios de Estacionamento de Veículos Atual

1. Infração de Trânsito



Infração de Trânsito

- Estacionamento em desacordo com o CTB (guia rebaixada, ponto de ônibus, etc)
- Solicitação de agente de trânsito para autuação (tel. 1188)
- Agente de trânsito reconhece a infração

2. Fiscalização



Fiscalização

- Autuação da infração
- Solicitação de guincho

3. Remoção



Condutor corrige infração

- Guincho não presta serviço



Serviço de Guincho

- Guincho remove veículo do local

4. Guarda de veículo



Pátio de estacionamento

- Veículo é conduzido até o pátio até sua liberação

5. Pagamento



Taxas para liberação

- Remoção e estadia
- Multas, IPVA, licenciamento e outras que estejam atrasadas



Leilão de veículos

- Veículos não reclamados são leiloados após prazo legal

6. Liberação



Liberação de veículos

- Após a regulação do veículo o veículo é liberado

1 Sistema gera custos para a Administração Municipal

- Baixa quantidade/utilização de guinchos
- Custo de remoção elevado

2 Sistema e processos com pouca renovação tecnológica

- Conceito de cidade inteligente não é aproveitado no serviço
- Baixo aproveitamento de infraestrutura disponível (ex: guinchos seguradoras)

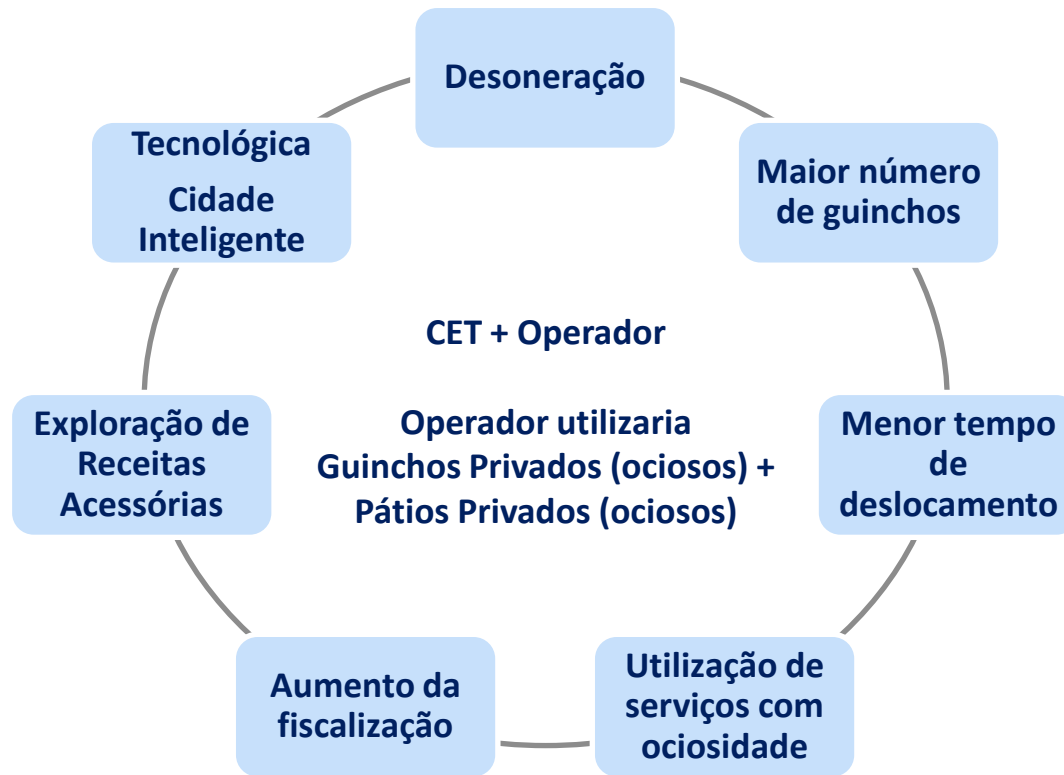
3 Superlotação de pátios e abortos

- **Burocracia** na estruturação de leilões dificultam a liberação de vagas nos pátios
- **Baixa quantidade de guinchos** e tempo de deslocamento elevado aumentam as chances de **abortos** na remoção



Objetivos do projeto

O principal objetivo refere-se à melhoria na prestação de serviços de guincho e guarda de veículos



Poder de Regulação não será privatizado – guincho dependerá de autorização

Prefeitura não precisará de estrutura para gerenciar sistema, responsabilidade Operador

Maior eficiência na utilização de recursos

Atender aos SLAs do contrato

Ex: Tempo de atendimento/remoção e número de abortos

Credenciamento de guinchos e pátios e execução de leilões

Segurança na remoção e guarda de veículos

Arrecadação e pagamento de outorga

Transparência na prestação de contas para o Poder Concedente

Tarifas cobradas não reduzirão por fazerem parte de uma medida corretiva

Pátios da CET não entrarão na concessão

Usuário do sistema poderá tratar diretamente com o concessionário para liberação do veículo

Concessionário fará a arrecadação dos preços de remoção e estadia, porém será cobrada uma outorga desse valor

OBRIGADO !

Wilson Poit
11 3115-1999



PREFEITURA DE
SÃO PAULO
DESESTATIZAÇÃO
E PARCERIAS